



Frein à inertie hydraulique



Roue de secours avec support



Le système de suspension raffiné garantit une marche à vide sûre de la remorque.



Roue support renforcée



Rampe rabattable faisant office de protection



Fabriqué en Suisse

TELL *enfant*

DER ALLROUNDER



TELL *enfant*

DER ALLROUNDER



Fabriqué en Suisse par

SCHULER & SCHULER AG
HEBE- UND TRANSPORTECHNIK
CH-6405 Immensee (SZ) contact@schuler-schuler.ch
Telefon +41 41 854 7000 Telefax +41 41 854 7001
www.schuler-schuler.ch



SOURIRE



CHARGER



LIVRER

- ✓ Economisez du temps et réduisez les risques d'accidents !
- ✓ Ménagez votre dos et vos forces pour des activités plus utiles !
- ✓ Oubliez vos appréhensions en ce qui concerne les rampes surdimensionnées, escarpées et glissantes !



Espace de rangement intégré dans le châssis et pouvant être fermé à clé.



Les composants de la batterie et les composants hydrauliques sont intégrés dans le châssis et se ferment à clé.



Le vérin de levage est protégé sous le timon et agit directement sur la plate-forme.



L'ensemble de la largeur de la plate-forme remplace la rampe, c.-à-d. que la faible inclinaison de la plate-forme permet également de charger des appareils reposant quasiment sur le sol.

Constatez vous-même comment le TELL^{efant} s'est fait son nom.

Le design de cette remorque brevetée et innovante est le résultat d'une technique très élaborée et de tests intensifs.

Après plusieurs années de construction de la remorque TELL^{efant}, nous garantissons qualité et performances de premier ordre en ce qui concerne sécurité et manipulation.

Contactez-nous !

Caractéristiques techniques

Série	TL28	TÜV TL35*	TÜV TL60
Modèle	130-275	150-275	180-375
Charge utile (env.)	1800 kg	2200 kg	2050 kg
Poids total	2800 kg	3500 kg	3500 kg
Dim. int. de chargement mm	1 300 x 2 750	1500 x 2 750	1800 x 3 750
Dim. ext. (l x L) mm	2 000 x 4 800	2200 x 4 800	2500 x 5 800
Dispositif de levage	électro-hydraulique	électro-hydraulique	électro-hydraulique
Essieux	1	2	2
Suspension	Ressort à lames	Ressort à lames	Ressort à lames
Freins	Frein à inertie	Frein à inertie ¹	Frein à inertie ¹
			ABS / ALB : DL / TS ²

¹ Sur demande, disponible avec frein électrique jusqu'à poids total de 3,5t

² DL = frein pneumatique, TS = Trailerstop

* Série contrôlée par le TÜV

OPTIONS

- Axe embrochable pour outils
- Boîte à outils montée de côté
- Support pour roue de secours
- Roue de secours
- Autre couleur RAL

Sous réserve de modifications des prix et modèles.

Châssis massif : Châssis en tube d'acier 10 x 25 cm, plate-forme en acier diamant renforcé sur toute la longueur.

Ne se renverse pas : La remorque peut être chargée lorsqu'elle est détachée ou accouplée ; la plate-forme reste toujours à l'horizontale.

Grande plate-forme : La plate-forme de 1,80 m de large permet de charger des machines larges ou 2 plate-formes ciseaux, jusqu'à 6 palettes, machines de nettoyage, rouleaux compresseurs, petites pelles mécaniques, etc.

Rampe de chargement : La faible inclinaison de la plate-forme permet également de charger des appareils reposant quasiment sur le sol. L'accès plan sur toute la largeur de la plate-forme facilite et sécurise le chargement – notamment en hiver.

Suspension : Nous employons la suspension optimale pour une remorque. Elle garantit une marche confortable et sûre.

Paliers de la plate-forme : Paliers surdimensionnés et autograisseurs garantissent une utilisation prolongée sans usure.

Vérin hydraulique : Un vérin soudé de qualité supérieure est monté sous le timon et agrippe directement la plate-forme.

Verrouillage automatique de la plate-forme : La plate-forme se suspend automatiquement dans une attache qui garantit un transport sûr.

Espace de rangement à clé : Les composants de la batterie et les composants hydrauliques ainsi que la boîte à outils se ferment à clé.

ALLROUNDER



LOCATION



ENTRETIEN



JUSQU'À 6 EUROPALETTES



INDUSTRIE DU BATIMENT



ATELIERS



CONSTRUCTION ROUTIERE



CONSTRUCTION DE LIGNES

